

Sistema combinato VICTRON Quattro - Caricabatteria + Inverter

Stesse funzioni del sistema Multiplus, ma può essere connesso a 2 sorgenti AC indipendenti (ad esempio banchina e generatore o 2 generatori) e il sistema Quattro si collegherà **automaticamente** alla sorgente attiva.

Codice	Tipo	AC Ingresso (2x)	Alimentazione V - DC	Inverter		Caricabatteria		N. uscite	mm	kg
				Potenza V - A	Uscita V - AC	tensione di carica	corrente di carica batterie A			
14.268.10	12/3000/120	187/265	9,5 - 17	3000	230	14,4	120±4	1+1*	362x258x218	19
14.268.11	24/3000/70	187/265	19 - 33	3000	230	28,8	70±4	1+1*	362x258x218	19
14.268.13	24/5000/120	187/265	19 - 33	5000	230	28,8	120±4	1+1*	444x328x240	30
14.268.14 New	24/8000/200	187/265	19 - 33	8000	230	28,8	200±4	1+1*	470x350x280	41

* Seconda uscita 4 A dedicata mantenimento batterie avviamento.



- 14.270.32** Digital Multicontrol. Pannello di controllo sia dell'inverter che del caricabatteria, con possibilità di gestione della corrente in ingresso quando si passa da banchina a generatore. Può gestire gli apparati in parallelo o trifase. Può essere configurato con i vari sistemi a distanza VE-BUS. Richiede cavo RJ45.
- 14.100.06** Battery monitor.
- 14.270.47** Cavo RJ45 da 7 m per completare 14.270.39.
- 14.270.39** Interfaccia VE-Bus --> USB per connessione con computer.



▲ 14.270.32



▲ 14.270.47



▲ 14.270.39



▲ 14.100.06

New Pannello di controllo VICTRON serie GX

Consente di monitorare e configurare gli apparati VICTRON anche in remoto. I dati si leggono sullo schermo e possono essere inviati a distanza ad un computer, con l'ausilio di un router esterno (WebBoat4G PLUS, non incluso), che potrà fare sia monitoraggio che configurazione. Questi apparati si possono interfacciare con Inverter/Multi/Quattro/Skylla-i/Pannelli di controllo/Battery monitor.

Codice	Modello	Versione
14.070.50	Control GX	Con schermo a colori
14.070.51	Control VENUS GX	Senza schermo



▲ 29.070.50



▲ 29.070.51

Trasformatore d'isolamento VICTRON

Questo apparato inibisce ogni continuità tra l'impianto elettrico di bordo e la banchina. Rende perciò l'impianto più sicuro isolando completamente l'impianto della barca, consentendo il corretto intervento dei salvavita ed eliminando i problemi delle corrosioni dovute alle correnti galvaniche.

Codice	Tipo	V	Potenza W	mm	kg
14.264.01	2000	115/230	2000	375x214x110	10
14.264.02	3600	115/230	3600	362x258x218	23
14.264.03	7000	230	7000	362x258x218	26
14.264.04*	3600	115/230	3600	362x258x218	23

* Sceglie in maniera automatica il voltaggio in entrata.



New Autotrasformatore d'isolamento VICTRON 120/240 V, 32/100A

E' un particolare trasformatore con unico avvolgimento dotato di prese intermedie. Riduce di molto le perdite omiche ed elimina il problema di isolamento tra avvolgimenti ma primario e secondario non sono isolati (al contrario del normale trasformatore). Viene spesso usato per aumentare o diminuire la tensione nella gamma 110/120 nella gamma 220/240 per esempio, fornendo 120 V partendo da 240 V, permettendo di usare apparecchiature a 120 V con tensione di 240 V.

Codice	Tensione ingresso/uscita	Corrente max ingresso (240V)	mm	kg
14.264.10	120/240 V; 50/60 Hz	32 A	375x214x110	10
14.264.11	120/240 V; 50/60 Hz	100 A	425x214x110	14



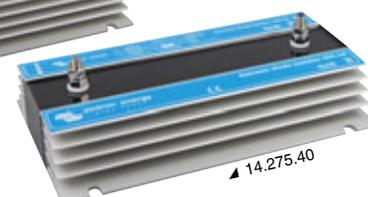
Isolatore galvanico VICTRON

Prevengono la corrosione galvanica dovuta a metalli diversi presenti nella barca. Impediscono alle correnti galvaniche di entrare attraverso i cavi di alimentazione dalla banchina.

Codice	Corrente di picco A	Corrente max A	mm	kg
14.275.40	1600/20 ms	16	60x120x200	1
14.275.41	1600/20 ms	32	60x164x235	2



▲ 14.275.41



▲ 14.275.40