

► Bozzelli Racing e Racing High Load LEWMAR

LEWMAR

Progettati per offrire il miglior rapporto tra robustezza e peso. Realizzati con guance in alluminio anodizzato, nella versione alto carico utilizzano pulegge in alluminio ricavate dal pieno. Le pulegge scorrono su rulli in Torlon e sono guidate da sfere in Delrin. Su richiesta disponibili anche con diametri fino a 250 mm.

Bozzelli LEWMAR Racing da 60 mm

Codice	Tipo	Carico max di lavoro kg	Ø max cima mm	Lungh. mm	
68.511.60	Singolo per carichi elevati	800	12	123	158
68.512.60	Doppio per carichi elevati	1400	12	132	320
68.500.60	Singolo con golfare su molla	800	12	123	283



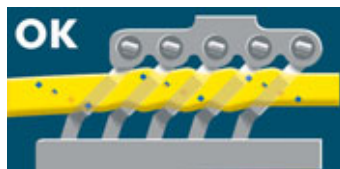
Bozzelli LEWMAR Racing da 80 mm

Codice	Tipo	Carico max di lavoro kg	Ø max cima mm	Lungh. mm	
68.511.80	Singolo	1000	12	152	251
68.514.80	Singolo con arricavo	1000	12	177	278
68.512.80	Doppio	1800	12	160	487
68.501.80	Singolo per carichi elevati	2400	14	155	337
68.502.80	Doppio per carichi elevati	3400	14	174	655
68.500.80	Singolo su molla	2400	14	155	518



► Stopper LEWMAR

LEWMAR



Utilizzano un sistema innovativo e brevettato denominato Domino composto da 5 anelli attraverso i quali scorre la cima. Questo permette una maggiore superficie di bloccaggio della cima che ne **previene la sfilacciatura** e rende possibile l'**apertura sotto carico**.

Stopper LEWMAR versione D1

Per bassi carichi.

Tipo			Per cime da	Carico di tenuta max kg	Interasse fori mm
singolo	doppio	triplo			
68.611.08	68.612.08	68.613.08	6-8	500	79
68.611.10	68.612.10	68.613.10	8-10	500	79



Stopper LEWMAR versione D2

Per carichi elevati.

Tipo			Per cime da	Carico di tenuta max kg	Interasse fori mm
singolo	doppio	triplo			
68.614.10	68.624.10	68.634.10	8-10	1200	107
68.614.12	68.624.12	68.634.12	10-12	1200	107
68.614.14	68.624.14	68.634.14	12-14	1200	107

